



На основу члана 22 Статута Брчко дистрикта Босне и Херцеговине – пречишћени текст („Службени гласник Брчко дистрикта БиХ“ број 2/10), Скупштина Брчко дистрикта Босне и Херцеговине на 42. редовној сједници одржаној 16. марта 2011. године, усваја

ЗАКОН О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ

Члан 1

У Закону о превозу у друмском саобраћају Брчко дистрикта БиХ („Службени гласник Брчко дистрикта БиХ“, бројеви 10/06, 19/07 и 23/08) у члану 5 став 3 мијења се и гласи:

„(3) Обавези издавања путног налога не подлијежу такси возила, возила ауто-школа, изнајмљена рентакар возила, возила у власништву физичких лица у вршењу превоза за властите потребе и путничка моторна возила с највише 1 + 8 регистрованих сједишта у власништву грађана, физичких и правних лица, осим јавних предузећа и буџетских корисника.“

Члан 2

Члан 6 мијења се и гласи:

„Члан 6 (Технички преглед)

- (1) Технички преглед возила врши станица за технички преглед возила, која располаже потребном опремом, кадровима и која је регистрована за ту дјелатност и овлашћена од стране надлежног органа за обављање послова техничких прегледа возила.
- (2) Технички преглед возила може да буде: редовни, ванредни, превентивни и технички преглед за издавање лиценце за возило.
- (3) Редовни и ванредни технички преглед возила обавља се у складу са одредбама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини и Правилником о техничким прегледима возила.
- (4) Јавни превоз и превоз за властите потребе могу се вршити само ако је на моторном и прикључном возилу извршен превентивни технички преглед и ако је утврђено да је возило исправно у складу с Правилником о превентивним техничким прегледима моторних и прикључних возила, који доноси Влада, на предлог надлежног одјељења.
- (5) Превентивном техничком прегледу не подлијежу путнички аутомобили.
- (6) Доказ о извршеном превентивном техничком прегледу мора се налазити у возилу.
- (7) Аутобус којим се врши повремени јавни ванлинијски превоз ученика, студентата и осталих путника, мора имати доказ о превентивном

техничком прегледу, који није старији од седамдесет два (72) часа, у односу на вријеме отпочињања превоза.

- (8) Технички преглед за издавање лиценце за возило се врши у складу с чланом 4 овог закона.“

Члан 3

У члану 8 став 3 мијења се и гласи:

„(3) Одредба из става 2 овог члана не односи се на лица која обављају превоз за властите потребе возилима носивости до 3,5 тоне и лица која управљају возилима „Б“ категорије, осим такси возила.“

Члан 4

У члану 9 ставу 2 иза ријечи: „јавни“, додаје се ријеч: „линијски“.
Став 3 овог члана мијења се и гласи:

„(3) Јавни ванлинијски превоз може да врши правно лице или предузетник уписан у судски регистар, ако посједује лиценцу за обављање превоза.“

Члан 5

У члану 10 ставу 1 тачки d), ријечи: „и рентакар услуга“ бришу се.
У ставу 2 тачки а) овог члана иза ријечи: „власник возила“ додају се ријечи: „или корисник возила по основу уговора о лизингу“.
У ставу 3 овог члана иза ријечи: „обављању“ додаје се ријеч: „јавног“.

Члан 6

Члан 11 мијења се и гласи:

„Члан 11
(Исказница возача)

„Правно лице или предузетник дужан је да има исказницу за сваког запосленог возача који управља возилом дозвољене носивости преко 3.500 кг.“

Члан 7

Члан 19 мијења се и гласи:

„Члан 19

- (1) Линије из члана 18 става 1 повјеравају се најповољнијем понуђачу – превознику путем јавног огласа који објављује Одјељење за јавне послове.
- (2) Поступак спровођења процедуре избора најповољнијег понуђача, на основу критеријума наведених у јавном огласу, спроводи Комисија коју именује градоначелник.
- (3) Комисија из става 2 овог члана доноси одлуку о избору најповољнијег понуђача о чему обавјештава све понуђаче у року од осам дана од дана доношења одлуке.
- (4) Приговори на одлуку о избору најповољнијег понуђача подносе се Апелационој комисији Брчко дистрикта БиХ у року од петнаест (15) дана од дана пријема обавјештења.
- (5) Комисију из става 2 овог члана чине лица која су стручно оспособљена за оцјену приспјелих понуда по јавном огласу, а предлаже је надлежно одјељење.“

Члан 8

У члану 26 став 1 мијења се и гласи:

„(1) Изабрани превозник је дужан да поднесе захтјев за регистрацију редова возње у року од осам дана од дана закључивања уговора о превозу.“

Члан 9

Члан 27 мијења се и гласи:

„Члан 27

(Обавјештавање корисника услуга)

„Најмање осам дана прије отпочињања обављања јавног линијског превоза превозник о томе обавјештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања и истицањем редова возње на уређеним аутобуским стајалиштима.“

Члан 10

У члану 38 ставу 1, тачка е) се брише, а тачка f) постаје тачка е).

Члан 11

У члану 44 ставу 1 иза ријечи: „стајалишту“ додају се ријечи: „или сједишту превозника у градском или приградском саобраћају“.

Члан 12

У члану 47 ставу 1 ријечи: “и овјерен код надлежног одјељења“, бришу се.

Иза става 5 овог члана, додаје се нови став 6 који гласи:

„(6) Такси превозник који врши такси превоз не може ради пријема путника зауставити или паркирати возило на аутобуском стајалишту или на растојању које је мање од 15 м, испред и иза саобраћајног знака или ознаке којом је означено аутобуско стајалиште.“

Члан 13

У члану 48 додаје се нови став 2 који гласи:

„(2) Такси превозник може започети такси превоз само на подручју општине у којој има регистровану дјелатност.“

Члан 14

У члану 49 став 1 мијења се и гласи:

„(1) Такси превоз врши се само путничким аутомобилом облик каросерије лимузина или караван са 5 сједишта (1 + 4 сједишта) с најмање четвора врата.“

Члан 15

У члану 51 ставу 2 тачка с) мијења се и гласи:

„с) број такси возила у односу на расположиви број такси мјеста на стајалиштима“, а тачка d) брише се.

Члан 16

У члану 52 ставу 1 ријеч: „јавни“ брише се.

Став 2 овог члана мијења се и гласи:
„(2) Корисник рентакар возила не може обављати јавни превоз.“

Иза става 2 овог члана додаје се нови став 3 који гласи:
„(3) Пружање рентакар услуге може се вршити само путничким возилом до 1 + 7 сједишта.“

Члан 17

У члану 53 став 1 мијења се и гласи:
„(1) Превоз за властите потребе могу да врше правна лица, предузетници или физичка лица под условом прописаним законом, властитим моторним возилом или возилом за које посједују уговор о лизингу.“

Члан 18

Члан 64 мијења се и гласи:

(1) У вршењу послова инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да:

а) Прегледа:

- 1) возила, уређаје и опрему,
- 2) уређаје, опрему, кадровску оспособљеност и начин рада станица за технички преглед возила;
- 3) пословне и друге просторије, саобраћајну инфраструктуру, опште и посебне акте, пословне књиге, уговоре, превозне и друге исправе возила, возача и лица која се превозе;

б) Нареди отклањање недостатака у погледу:

- 1) испуњавања услова прописаних за обављање одређене врсте превоза;
- 2) испуњавања услова за рад аутобуских станица;
- 3) вршења техничких прегледа моторних возила;
- 4) уредне контроле техничке исправности возила;
- 5) испуњавања прописаних техничко-експлоатационих услова и стандарда предвиђених за моторна и прикључна возила;
- 6) одржавања регистрованог реда вожње;
- 7) извршавања задатака и послова станичног особља и посаде возила;

в) Привремено забрани:

- 1) вршење превоза, ако превозник не испуњава прописане услове за обављање превоза, односно врши превоз супротно прописима о превозу у друмском саобраћају;
- 2) коришћење моторног возила ако не испуњава прописане услове у складу са овим законом;
- 3) вршење техничког прегледа ако га обавља неовлашћено лице или ако се врши противно прописима о безбједности саобраћаја на путевима;
- 4) управљање возилом уколико возач или члан посаде не испуњава услове прописане овим законом и прописима о безбједности саобраћаја на путевима или спријечи извршење инспекцијског прегледа или одбије да изврши наређење инспектора;
- 5) наплаћивање станичних услуга ако аутобуска станица не испуњава услове;
- 6) обављање такси превоза ако нису испуњени услови прописани овим законом;

d) Привремено искључи:

- 1) моторно возило ако утврди да се у возилу којим се обавља јавни превоз не налази лиценца за обављање одговарајућег превоза;
- 2) моторно возило из саобраћаја на период до отклањања недостатака уколико се превоз врши нерегистрованим или технички неисправним возилом, односно возило код којег није извршен технички преглед;
- 3) моторно возило ако на путном налогу није овјерена техничка исправност возила на прописани начин;
- 4) моторно возило ако утврди да превозник врши превоз лица у јавном линијском друмском саобраћају без регистрованог реда возње;
- 5) моторно возило ако утврди да превозник не врши превоз лица у јавном ванлинијском друмском саобраћају у складу са одредбама овог закона;
- 6) моторно возило ако се утврди да се превоз за властите потребе не врши у складу са одредбама овог закона;
- 7) возило које је упутио на ванредни технички преглед, а на коме је утврђена техничка неисправност возила;
- 8) моторно возило из саобраћаја на период од седам дана, а у поновљеном случају на тридесет (30) дана, ако се тај превоз обавља без лиценци за обављање одговарајућег превоза;
- 9) возило из саобраћаја на период до завршетка прекршајног поступка уколико се превоз врши и возило користи у околностима нелегалне дјелатности превоза и поред искључења на седам и тридесет (30) дана, при чему се угрожава јавни интерес, интерес трећих лица или безбједност путника у саобраћају;

e) Упути:

- 1) возило на ванредни технички преглед у складу са овим законом и прописима о безбједности саобраћаја;
- 2) возача или члана посаде возила на ванредни здравствени преглед у складу са овим законом и прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

- (2) Искључење моторног возила из саобраћаја врши се привременим одузимањем лиценце, саобраћајне дозволе, потврде о регистрацији, а по потреби и регистарских таблица.
- (3) Скидање регистарских таблица врши возач и предаје их инспектору.
- (4) Уколико возач одбије да скине регистарске табlice, упућује се у најближу станицу техничког прегледа или најближу аутомеханичарску радионицу у којој ће се о трошку возача обавити скидање регистарских таблица.
- (5) Све последице и трошкове настале због искључења возила из саобраћаја у цијелости сноси контролисано правно или физичко лице.
- (6) У случају утврђене неисправности возила на ванредном техничком прегледу, трошкове техничког прегледа сноси власник возила.
- (7) Инспектор доноси одговарајуће рјешење, те издаје потврду о одузимању докумената и ствари, који важе за период док се утврђени недостаци не отклоне.
- (8) Уколико се ради о возилу којим се обавља такси превоз инспектор искључује возило одузимањем ознаке „Такси“.

Члан 19

У члану 66 ставу 1 тачки b) број: „(1)“ замјењује се бројем: „(4)“.

Члан 20

Иза члана 66 додаје се нови члан 66а који гласи:

„Члан 66а
(Новчане казне од 1.000,00 КМ до 5.000,00 КМ)

„(1) Новчаном казном од 1.000,00 КМ до 5.000,00 КМ кажњава се станица техничког прегледа, ако обавља послове супротно члану 6 овог закона.

„(2) За прекршај из става 1 овог члана кажњава се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 300,00 КМ до 1.000,00 КМ.

„(3) За прекршај из става 1 овог члана кажњава се и шеф станице, новчаном казном у износу од 100,00 КМ до 500,00 КМ.

„(4) За три пута поновљен прекршај из става 1 овог члана, у току једне године, може се изрећи заштитна мјера којом се станици техничког прегледа забрањује рад, вршење послова техничких прегледа возила у трајању од тридесет (30) дана.“

Члан 21

У члану 67 ставу 1 тачке f) и g) мијењају се и гласе:

„ f) не поступи у складу с члановима 26 и 27 овог закона;

„ g) врши јавни превоз супротно одредбама чланова 28 и 36 овог закона“.

У истом ставу у тачки m) иза ријечи: „аутобуска станица“ додају се ријечи: „власник или корисник аутобуске станице“.

У ставу 1 овог члана иза тачке „u)“ додаје се нова тачка „v)“ која гласи:

„v) обавља превоз супротно члану 6 ставу 7 овог закона.“

Члан 22

У члану 69 ставу 1 тачки b), број: „3“ замјењује се бројем: „6“, а тачка г) мијења се и гласи:

„г) поступи супротно одредбама члана 47 овог закона“.

У ставу 1 овог члана иза тачке: „u“ додаје се нова тачка v) која гласи:

„v) ако обавља такси превоз супротно члану 48 овог закона.“

Члан 23

Члан 72 брише се, а досадашњи чланови 73 и 74 постају чланови 72 и 73.

Члан 24

Члан 75 се брише, а досадашњи чланови 76 и 77 постају чланови 74 и 75.

Члан 25

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Брчко дистрикта БиХ.

Број: 01-02 – 364/11

Брчко, 16. март 2011. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ БРЧКО ДИСТРИКТА БИХ

Есад Атић